

# Aluminiowy pomost, drabina z platformą, jednostronna ALVE FORTE

## **Instrukcja użytkowania**

Pomosty przeznaczone są do użytku profesjonalnego do prac na wysokościach od 630 do 1680 mm (wysokości podestów według poszczególnych typów). Pomost 95xx ma jednostronne wyjście, a jego część nośna jest stroma, co pozwala na zbliżenie się do miejsca pracy. Dzięki odpowiednio wysokiej poręczy, podczas pracy nie ma konieczności używania pasów bezpieczeństwa czy szelek. Mostek 97xx posiada dwustronne wyjście, dzięki czemu może być również używany jako most do pokonania przeszkody. Dla łatwiejszej obsługi możliwe jest dodanie do produktu kół resorowanych, które wyłączają się po załadunku lub 2 kół stałych, na których można transportować pomost.

**Zanim zaczniesz korzystać z urządzenia, przeczytaj uważnie niniejszą instrukcję!**

**Produkt montujemy zgodnie z instrukcją montażu i przestrzegamy następujących zasad podczas użytkowania:**

1. Przed każdym użyciem sprawdzamy kompletność i ogólny stan, czy mostek składany jest stabilny, czy zamontowane są stabilizatory i pręty nawojowe (nie dla typu 9503 i 9504) oraz czy wszystkie połączenia śrubowe są prawidłowo dokręcone.
2. Zabrania się korzystania z mostu bez poręczy, która jest częścią każdego mostu.
3. Most wykonany jest na łączne obciążenie maks. 150 kg.
4. Most może być używany tylko na płaskich powierzchniach, gdzie zapewniona jest wystarczająca stabilność.
5. Większość części wykonana jest z profili aluminiowych, które dobrze przewodzą prąd. Z tego powodu podczas napraw elektrycznych należy zachować szczególną ostrożność.
6. Zabrania się zwiększania zasięgu mostu poprzez podparcie ramion, zarówno wyjścia, jak i ramion podporowych.
7. Zabrania się nadmiernego wychylania się na boki – istnieje niebezpieczeństwo przewrócenia się mostu.
8. Zabronione jest jakiegokolwiek modyfikowanie produktu. Modyfikacje mogą spowodować zmniejszenie nośności i stabilności.
9. Przeglądy okresowe należy przeprowadzać co najmniej raz w roku. Przeprowadza go pracodawca (patrz okresowe przeglądy mostów).
10. Po zakończeniu okresu użytkowania most należy zdemontować i zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami o odpadach

## **Instrukcja montażu (patrz zdjęcie poniżej)**

Do montażu mostu wystarczy jeden pracownik.

- a) Usunąć opakowanie. Umieścić platformę tak, aby wsporniki były skierowane do góry.
- b) Dopasować górną część ramion wyjściowych między przednimi wspornikami do 4 otworów, tak aby otwory były wyrównane. Włożyć śruby M8x16 z podkładkami do otworów na zewnątrz. Założyć płaską klamrę i nakrętki M8 na śruby. Lekko przekręcić nakrętki M8, nie dokręcając.
- c) Dopasować górną część ramion podporowych między tylnymi wspornikami do 4 otworów, tak aby otwory były wyrównane. Włożyć śruby M8x40 z podkładkami do otworów od zewnątrz. Umieścić wygięty wspornik, podkładki i nakrętki M8 na śrubach. Wygięty wspornik opisuje profil ramienia nośnego i dotyka spodu platformy, trzymając się właściwej strony. Lekko dokręcić nakrętki M8.
- d) Dokręcić wszystkie śruby M8x16 i M8x40.
- e) Jeśli w zestawie znajduje się pręt nawojowy, umieścić go poziomo do nitów nakrętek w ramionach. Założyć podkładki i wkręcić śruby M8x16
- f) Jeżeli w zestawie znajduje się stabilizator, przymocować go poziomo od zewnętrznej strony ramienia nośnego równoległe do płaszczyzny pionowej mostu. Powierzchnie do stopek skierować do góry. Zamocować mocowania stabilizatora. Wkręcić śruby M8x40 do nitów nakrętek ramienia nośnego przez otwory w uchwycie (detal C). Zabezpiecza to stabilizator na ramieniu nośnym. Dokręcić śruby.
- g) Umieścić mostek na ramieniu wyjściowym i podtrzymującym. Stabilizator również musi dotykać podłoża.
- h) Dopasować boczne szyny do rurek do montażu szyn tak, aby otwory na czoło szyny znajdowały się z tyłu mostu. Dokręcić nakrętki M8 na prętach gwintowanych mocowania rurki poręczy tak, aby zarówno poręcz była wzmocniona, a jednocześnie podkładka pod nakrętką M8 nie odkształcała profilu bocznego podestu (detal B). Włożyć przód poręczy między tylne końce poręczy bocznej. Włożyć śruby M8x65 z podkładkami przez otwory w bokach i na końcach poręczy. Założyć podkładki i dokręcić nakrętkami M8 (detal A).
- i) po montażu sprawdzić szczelność połączeń.

