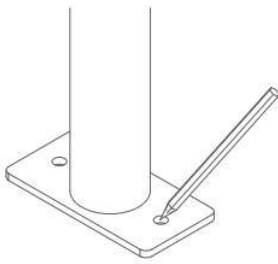


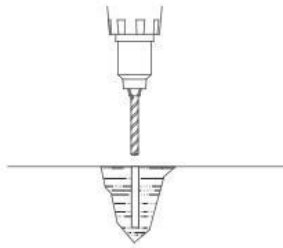
Bagażnik rowerowy ze stali nierdzewnej - procedura montażu

Krok 1 - Zaznaczanie otworów



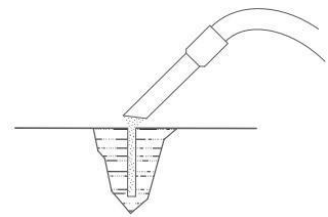
Umieść stojak na rowery w miejscu, w którym chcesz go zamontować. Użyj markera lub dziurkacza, aby oznaczyć położenie otworów w betonie. Użyj nóżek bagażnika rowerowego jako szablonów.

Krok 2 - Wiercenie otworów



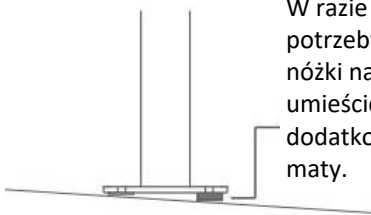
Aby uzyskać najlepsze rezultaty, należy używać wiertel z węglnikami spiekanymi. W przypadku kotew o średnicy 1,3 cm (1/2") należy użyć wiertła o średnicy 1,3 cm (1/2"). Wywierć otwory prowadzące o głębokości co najmniej 8,9 cm (3,5 cala).

Krok 3 - Oczyszczenie otworów



Oczyść kurz z wywierconych otworów za pomocą odkurzacza.

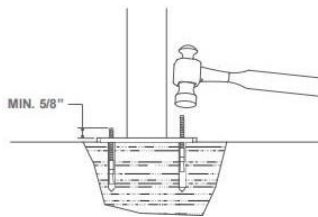
Krok 4 - Ustawienie i wypoziomowanie stojaka



W razie potrzeby pod nóżki należy umieścić dodatkowe maty.

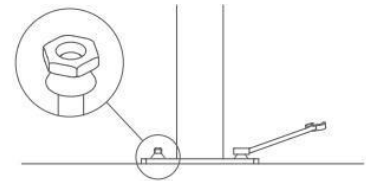
Wyreguluj stojak tak, aby otwory w nogach montażowych odpowiadały otworom wywierconym w kroku 2. Jeśli powierzchnia betonu jest nierówna, użyj podkładek między płytą montażową wspornika koła a betonem, aby wypoziomować stojak.

Krok 5 - Kotwienie młotkiem



Włóż kotwę w otwór w płycie montażowej wspornika koła i wbij kotwę w otwór odpowiednim młotkiem. Upewnij się, że nakrętka wystaje co najmniej 1,6 cm (5/8") z kołka kotwiącego ponad płytą montażową lub szyną montażową.

Krok 6 - Dokręć nakrętki



Po zamontowaniu wszystkich kotew nakręć nakrętki na kołki kotwiące i dokręć.