

## Arkusz montażowy: Uniwersalny ogranicznik prędkości

Numery katalogowe: 573031, 573032

### Charakterystyka produktu:

Próg zwalniający REPLAST wykonany jest z plastikowych segmentów (PVC) i uzupełniony paskami odblaskowymi (żółty) STAMARK 5761. Segmenty są połączone ze sobą ciągłymi częściami. Progi są instalowane na drogach w celu zmniejszenia prędkości pojazdów, a tym samym zwiększenia bezpieczeństwa pieszych.

### Wymiary:

800 x 400 x 50 mm (800 x 150 x 50 - część końcowa)

### Zalecana prędkość przejazdu:

30 km/godz.

### Sposób użytkowania i instalacji:

Progi zwalniające są instalowane za pomocą kołków nylonowych, podkładek o dużej powierzchni i śrub. Wraz z produktem dostarczamy zestaw montażowy (nie jest wliczony w cenę) i tylko przy użyciu tego akcesorium produkt będzie bezpiecznie zakotwiczony. W przypadku zastosowania innych sposobów mocowania progów do jezdni Replast nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne uszkodzenia.

Instalacja: miejsce instalacji jest zamiatane i czyszczone. Wszystkie części progów zwalniających są umieszczane na drodze, a cały próg jest wyrównywany i mierzony. Następnie w poprzek progów wierci się otwory na materiał łączący i przykręca się próg. Prace należy prowadzić od jednego końca do drugiego.

Moment dokręcania dla progów zwalniających wynosi od 25 do 30 Nm (w zależności od powierzchni i temperatury).

### Zestaw montażowy:

dla jednej ciągłej części: 5 x wkręt -  $\varnothing$  10 x 140 mm - z łbem sześciokątnym - ocynk DIN 571

5 x podkładka wielkopowierzchniowa -  $\varnothing$  13 mm - ocynk DIN 125

5 x kołek -  $\varnothing$  14 x 140 mm (np. MUNGO MGD)

część końcowa: 2 x wkręt -  $\varnothing$  10 x 140 mm - z łbem sześciokątnym - ocynk DIN 571

2 x podkładka wielkopowierzchniowa -  $\varnothing$  13 mm - ocynk DIN 125

2 x kołek  $\varnothing$  14 x 140 mm (np. MUNGO MGD)



Zatwierdzenie prędkości przejazdowej: 30 km/h

