

## INSTRUKCJA OBSŁUGI WÓZKÓW TRANSPORTOWYCH

Wózek jest przeznaczony do przenoszenia ładunków jednostkowych o prostej podstawie i min. z jedną powierzchnią podparcia, do określonej maksymalnej wagi/ładowności wózka. Wózek przysunie się do ładunku w pozycji pionowej, jego łopata jest wkładana pod nachylony ładunek, dopóki nie oprze się o ramę rurową. Po przechyleniu ładunku na bok w kierunku wózka, przechyla się on poprzez wciśnięcie uchwytów do pozycji chwiejnej, w której równowagę utrzymuje tylko operator. Poprzez dalsze przechylanie do pozycji, w której część ciężaru ładunku jest przenoszona przez operatora, wywołana w ten sposób siła wzrasta i przed załadowaniem ładunku konieczne jest uświadomienie sobie, czy operator jest fizycznie w stanie kontrolować system w pozycji przechylonej i w ruchu. Podczas zatrzymania i rozładunku należy postępować w sposób odwrotny niż podczas załadunku i to tak wolno, aby ładunek nie wyrócił się z wózka. Podczas manipulacji oraz jazdy należy brać pod uwagę boczne przechylenie, które jest ograniczone przede wszystkim stabilnością ładunku i spowodowane nierównością podłogi. Wózek przeznaczony jest do ręcznego ciągnięcia po twardych powierzchniach bez wstrząsów z prędkością do 6 km/h. Wózek nie jest przeznaczony do transportu osób ani zwierząt.

### Przechowywanie

Wózek należy przechowywać w temperaturze do 50°C w suchym środowisku. Wyższa temperatura przechowywania niekorzystnie wpływa na gumowe felgi kół i wypełnienie smarem łożysk.

### Konserwacja

Konserwacja odbywa się poprzez smarowanie łożysk tocznych wazeliną. W celu optymalnego działania i długiej żywotności utrzymujemy zalecane ciśnienie w oponie. (maks. 0,25 MPa)

### Bezpieczeństwo

Podczas obsługi należy przestrzegać powyższych instrukcji tak, aby nie doszło do przeciążenia ani wywrócenia wózka, zwłaszcza:

- nie przekraczać maksymalnego udźwigu i nie obciążać wózka wstrząsami
- nie przekraczać maksymalnej prędkości
- nie korzystać z uszkodzonego wózka.

Z uwagi na to, że wózek w pozycji do jazdy sam w sobie jest niestabilny i musi być trzymany przez operatora, należy zachować szczególną ostrożność, a operator musi mieć wycucie równowagi układu.

**- Udźwig wózka jest ograniczony przede wszystkim możliwościami fizycznymi operatora.**

Zachowaj do wykorzystania w przyszłości