

# Instrukcja obsługi dla wózków z platformą z dyszlem



## Przechowywanie

Wózek należy przechowywać w temperaturze do 50°C w suchym środowisku, zwłaszcza jeśli chodzi o powierzchnię nośną wykonaną z odpornej na wilgoć płyty pilśniowej. Wyższa temperatura przechowywania niekorzystnie wpływa na gumowe felgi kół i wypełnienie smarem łożysk.

## Obsługa

Wózek przeznaczony jest do transportu ładunków jednostkowych o masie nieprzekraczającej zalecanej dla danego typu udźwigu w pomieszczeniach krytych o płaskiej i dostatecznie twardej podłodze. Nie jest przeznaczony do pracy na zbieżności lub w terenie. Masa ładunku musi być równomiernie rozłożona na powierzchni wózka, nie może dojść do punktowego obciążenia, a podczas nakładania nie może dojść do wstrząsów. Następnie należy umieścić ładunek na wózku tak, aby jego zbiorczy punkt ciężkości był jak najbliżej środka powierzchni nośnej. W żadnym przypadku punkt ciężkości nie może być umieszczony poza trójkątem wyznaczonym przez oś poziomą obrotu przedniej osi i przednie osie symetrii kół tylnych. W takim przypadku przy prostym skręcie przedniej osi doszłoby do przewrócenia wózka. Hamulec przedniej osi ma na celu ochronę osoby ciągnącej podczas zwalniania lub zatrzymywania się, tak aby wózek poruszający się do przodu na zasadzie bezwładności w stronę nóg zagrożonej osoby popychał dolny koniec dyszla do przodu, osoba naciska uchwyt w stronę wózka i w ten sposób hamulec naciska na koła. Wózek przeznaczony jest do ręcznego ciągnięcia bez wstrząsów do prędkości 6 km/h. Wózek nie jest przeznaczony do transportu osób ani zwierząt.

## Czyszczenie

Wózek można przecierać wilgotną ściereczką z niewielką domieszką detergentu, z wyjątkiem łączenia wokół powierzchni nośnej, do której nie może dostać się woda oraz łożysk kół i kołka napędowego.

## **Konserwacja**

Wypełnienie smarem łożysk wystarcza na cały okres eksploatacji wózka, jednak w razie wypadku, przedostania się wody lub widocznego zabrudzenia tych powierzchni należy je wymienić. Rutynowa konserwacja polega na regularnej kontroli i regulacji luzu hamulca. Robimy to przesuwając nakrętkę wzdłuż drążka hamulca i zabezpieczając ją nakrętką kontruującą tak, aby hamulec zaczął działać, gdy dyszel jest ustawiony pionowo do góry lub tuż przed tym położeniem i aby dyszel nie mógł się przechylić dotykając powierzchni załadunkowej.

W przypadku wózków wyposażonych w koła z dętkami należy regularnie sprawdzać i uzupełniać ciśnienie w oponach do wartości 0,2 Mpa. Przy wyższym ciśnieniu istnieje ryzyko pęknięcia opony, ale przede wszystkim zniszczenia tarczy koła.

## **Bezpieczeństwo**

Podczas obsługi należy przestrzegać powyższych instrukcji tak, aby nie doszło do przeciążenia ani wywrócenia wózka, zwłaszcza:

- nie przekraczać maksymalnego udźwigu i nie obciążać wózka wstrząsami
- nie przekraczać maksymalnej prędkości
- nie obciążać wózka punktowo
- nie obciążać wózka mimośrodowo
- zawsze odpowiednio zabezpieczyć ładunek przed poruszeniem, przesunięciem lub przewróceniem
- nie korzystać z uszkodzonego wózka, wózka z kołami niedopompowanymi lub nadmiernie napompowanymi.